

Verbeteren luchtkwaliteit op wegennet staat centraal

Liesbeth Spies op werkbezoek bij Van den Berg Infrastructuur



Kamerlid Spies stelt de nodige vragen over de presentatie in de vergaderzaal. (foto: Wil Kokelaar)

ROB LANGERAK

ZWAMMERDAM - Als het aan de ontwikkelaars van de TU Delft, BAM en Van den Berg Infrastructuur ligt, zal de luchtkwaliteit rond (snel)wegen binnen enkele jaren flink kunnen verbeteren. Dat kan als hun vinding voor het opvangen en filteren van fijnstof op grote schaal wordt toegepast.

Dat lieten zij vrijdag 8 juni weten aan het Alphense Tweede Kamerlid en vice-fractievoorzitter van het CDA, Liesbeth Spies, tijdens haar werkbezoek aan het Zwammerdamse bedrijf. Geïnteresseerd volgde Spies de presentatie die haar in de vergaderzaal werd getoond. Daar werd haar na een korte inleiding uitgelegd hoe de inmiddels gepatenteerde vinding werkt.

Door het aanleggen van een virtueel dak boven een snelweg of bij een tunnel kunnen de stofdeeltjes worden gevangen en afgeleid. Op een hoog punt (bijvoorbeeld aan de lichtmasten in de midden-

berm) wordt een elektrisch veld gecreëerd, waarbij de negatief geladen deeltjes worden opgevangen en omgezet in positieve. Die worden vervolgens via draden afgeleid naar schermen aan de zijkant van het wegennet. Omdat bij proeven met verschillende schermen bleek dat de meeste deeltjes terecht kwamen op de randen hiervan, zijn de onderzoekers verder gaan experimenteren met gaas. Hierdoor wordt het beoogde effect vele malen groter.

Proefopstelling

Hoe dit in de praktijk werkt, kan kamerlid Spies met eigen ogen zien, als zij wordt mee-

genomen naar de proefopstelling die op het terrein van Van den Berg is gemaakt. Daar is een betonnen tunnel van 18 meter lang gebouwd, waarin via een container vuile lucht wordt geblazen. Via een elektrisch veld worden daar de stofdeeltjes afgeleid naar hekken aan de zijkant. Op het scherm van een laptop is te zien hoe de luchtkwaliteit in de tunnel zienderogen verbetert. Binnen korte tijd is 60 procent van het fijnstof gefilterd, maar volgens de onderzoekers zal het in de toekomst mogelijk zijn om 96 procent af te vangen.

Kosten

Spies kijkt bewonderend, maar is ook kritisch. Zij vraagt naar de kosten, het eventuele gevaar voor vogels en het gevaar voor straling. Die kosten blijken relatief laag en worden vrijwel teniet gedaan door de voordelen, wordt haar duidelijk gemaakt. Door de sterke

zuivering van de lucht zullen bijvoorbeeld de 80-kilometerzones rond de steden opgeheven kunnen worden. De straling is volgens de wetenschappers vergelijkbaar met die van een ionisator die carapatiënten in huis hebben om de lucht in hun woonomgeving te zuiveren. 'Ons systeem doet eigenlijk precies hetzelfde, maar alleen in het groot', zegt een van hen. Zij hopen dat Liesbeth Spies haar fractiegenoot, minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat, enthousiast kan maken voor hun vinding, zodat er op korte termijn een proefopstelling kan komen langs de Nederlandse wegen. Het Alphenese kamerlid belooft te kijken welke smeerolie zij in de politieke radertjes kan gooien. 'Of alles technisch klopt, kan ik niet direct controleren, maar ik kan u wel vertellen dat ik als volksvertegenwoordiger heerlijk heb zitten smullen op deze vrijdagmorgen.'